



Priit Sauk
Transpordiamet
Valge 4
Tallinn, 11413, Harjumaa
info@transpordiamet.ee

12.05.2025 nr 7-4/2882-1

Saare maakonna siseturvalisuse nõukogu pöördumine Transpordiametile

Lugupeetud Priit Sauk

Saare maakonna siseturvalisuse nõukogu pöördub Teie poole seoses märgatava kasvava vajadusega leida koostöös Transpordiametiga praegusest tõhusamaid lahendusi Saare maakonnas asuva riigimaantee nr 10 (Risti – Virtsu – Kuivastu – Kuressaare) Kuivastu-Kuressaare lõigu liiklusohutuse tagamiseks. Riigimaantee nr 10 Kuivastu-Kuressaare lõik on Saare maakonna üks tihedaima liiklusega maanteedid, mille kõige kriitilisem osa läbib Muhu vallas asuvat Liiva küla, kus on viimaste aastate jooksul toimunud mitu rasket liiklusõnnetust. Piirkond on olnud politsei tähelepanu all juba pikemat aega.

Saare maakonnas on iga aastaga kasvanud järjepidevalt liiklussüütegude arv, millest suurim osa rikkumisi esineb just riigimaantee nr 10 Kuivastu-Kuressaare lõigul ning pea pooltel või enam juhtudel on tegu olnud kiiruse ületamisega. Väide tugineb Politsei- ja Piirivalveameti statistikale aastast 2020 kuni 2024.

Kiirust ületatakse tervel Kuivastu-Kuressaare lõigul, kuid kõige ohtlikumaks kohaks on Liiva küla Muhu vallas, kus ühele poole maanteed jäävad spordi- noorsootöö ja haridusasutused ning teisele poole kaubandusettevõtted, mis tähendab sagedat maantee ületamist. Probleem saab alguse enamjaolt praamilt saabunud Kuivastu-Kuressaare suunal kolonnis sõitvate mootorsõidukitega, mis sooritavad möödasõite ja ületavad kiirust.

Kiiruse ületamine on olnud üks põhjus ka Saare maakonna liiklusõnnetuste toimumisel, mis omakorda on kahetsusväärset toonud kaasa nii vigastatuid kui ka hukkunuid.

2024. aastal registreeriti Saare maakonnas 2068 liiklussüütegu, millest 1002 juhul ületati kiirust, liiklusõnnetusi toimus 28, milles vigastatuid oli 34 ja hukkunuid 5. Ainuüksi 2.05.2025 ajavahemikus kell 12.00–14.00 fikseeris politsei Liiva külas 13 rikkumist, millest kõigi puhul oli tegu kiiruse ületamisega (LS § 227 lg 1). 2025. aasta jaanuari ja veebruari perioodil tuvastas politsei antud maanteelõigu Mehama teeristis pistelise kontrolli käigus 83 kiiruse ületajat. Reaalne kiiruseületajate arv ei ole teada.

Transpordiameti statistika kinnitab, et liiklusõnnetuste arv ei ole Saare maakonnas alates 2020. aastast olulisel määral vähenenud, vaid on taas kasvavas trendis ja kõige enam liiklusõnnetuste liikidest esineb Saare maakonnas kas ühesõidukiõnnetusi või sõidukite kokkupõrkest tingitud õnnetusi, mis samuti viitavad kiiruse ületamisele või tähelepanematusel. Politsei- ja Piirivalveameti statistika kiiruse ületamistest viitab kasvavale riskile ka õnnetuste toimumiseks.

Oleme jõudnud punkti, kus saame tõdeda, et kiiruse alandamiseks meetmete kasutamine on riigimaantee nr 10 Kuivastu-Kuressaare lõigu kriitilistel lõikudel eluliselt vajalik, sest kiiruse ületamise trend kasvab Saare maakonnas iga aastaga. Oluline on seega hinnata võimalusi kiiruspiirangute kohandamiseks just nendes kohtades, kus eksimus võib kaasa tuua väga raskeid ja pöördumatuid tagajärgi.

Praegu tagab ohutu liikluskäitumise riigimaantee nr 10 Kuivastu-Kuressaare lõigul enamjaolt vaid liiklejate endi tahe, kuid statistika annab aimdust, et uljamad liiklejad kasutavad nimetatud maanteel piisava kontrolli puudumisel pigem võimalust kiirust ületada.

On paratamatu, et liikluskultuuri ei saa muuta üleöö, kuid tungi kiirust ületada saab meetmetega ohjeldada. Olgu selleks statsionaarne kiiruskaamera, mis mõõdab kiirust mõlemas suunas, maantee äärde kergliiklusteede rajamine, teekattesse rajatud füüsilised kitsendused või tõstetud ülekäigurajad, mis sunnivad juhte kiirust vähendama. Samuti on abiks ka vilkuv LED-valgustusega ülekäigurada, mis tõmbab juhile tähelepanu. Iga meede on abiks.

Hoolimata sellest, et riigimaantee nr 10 Kuivastu-Kuressaare lõik on politsei tähelepanu all ja mõõdetakse kiirust, ei ole politsei ressurss piiramatu. Samuti ei saa riigimaantee liiklusohutuse tagamine jääda ainult kohalike omavalitsuste õlgadele.

Seega esitab Saare maakonna siseturvalisuse nõukogu Transpordiametile tungiva palve leida kiiremas korras parimaid lahendusi riigimaantee nr 10 Kuivastu-Kuressaare lõigu liiklusohutuse tõhustamiseks koostöös Saaremaa valla, Muhu valla ja Kuressaare politseijaoskonna esindajatega.

Lugupidamisega

(digitaalselt allkirjastatud)

Mikk Tuisk

vallavanem

Saare maakonna siseturvalisuse nõukogu esimees

Liisu Ots,
liisu.ots@saaremaavald.ee